

Ciclo de formação 2018-2021



Curso Profissional Técnico de Manutenção de Aeronaves

Matriz Curricular

		1º Ano	2º Ano	3º Ano	Total horas de formação (a)
Componente de Formação Sociocultural	Português	100	100	120	320
	Língua Estrangeira I, II ou III (b)	80	70	70	220
	Área de Integração	80	70	70	220
	Educação Física	58	42	40	140
	Tecnologias de Informação e Comunicação	100			100
	Sub-Total	418	282	300	1000
Componente de Formação Científica	Matemática	88	96	116	300
	Física e Química	88	112		200
	Sub-Total	176	208	116	500
Componente de Formação Técnica	Tecnologias e Processos	190	90	120	400
	Organização Industrial		40	40	80
	Desenho Técnico	58	46	46	150
	Práticas Oficiais	165	165	140	470
	Formação em Contexto de Trabalho (c)		400	440	840
	Sub-Total	413	741	786	1940
Total		1007	1231	1202	3440

(a) Carga horária global não compartimentada pelos três anos do ciclo de formação, a gerir pela escola, no âmbito da sua autonomia pedagógica, acautelando o equilíbrio da carga horária anual, de forma a otimizar a gestão global modular e a formação em contexto de trabalho.

(b) O aluno escolhe uma língua estrangeira. Se tiver estudado apenas uma língua estrangeira no ensino básico, iniciará obrigatoriamente uma segunda língua no ensino secundário.

(c) A formação em contexto de trabalho visa a aquisição e o desenvolvimento de competências técnicas, relacionais e organizacionais relevantes para a qualificação profissional a adquirir.

O **Técnico de Manutenção de Aeronaves** é o profissional qualificado, apto a desenvolver, a orientar e a verificar atividades na área da manutenção preventiva e corretiva de aeronaves, identificando avarias ou anomalias, procedendo ao seu diagnóstico e realizando a substituição, a reparação e a regulação dos equipamentos ou componentes dos sistemas mecânicos, elétricos, eletrónicos e estruturas, em conformidade com procedimentos e técnicas adequadas, segundo o plano de fabrico. Executa a conservação, a reconversão e a assistência técnica de sistemas, visando a melhoria da sua condição funcional, de acordo com as normas de segurança, saúde e ambiente, e regulamentos específicos em vigor.